

その「物語」、の物語。

“ペログリ”的複眼思考の味わい vol.049

a taste of Ya'ssy

田中 康夫



たなかやすお●'56年生まれ。衆議院議員、新党日本代表、作家。
'00年より長野県知事を2期務める。'07年に参議院議員に当選。
'09年8月の衆議院選挙で兵庫8区から立候補し当選。【公式ブ
ログ】www.nippon-dream.com/

米国の要求に応じて軽自動車の規格を 廃止するのは、「開国」ならぬ「壊国」の所業

今週の逸品



たまな定食とおさけのセット 2500円

たまな食堂の名称は、大地から「福った菜
っ葉」。雑種の「鶏」。キャベツの古名「玉菜」
の縁起として誕生。午膳の定食は900円〜。
晩飯は一品料理も豊富。魚料理や伊太利亜
の有機乾麺を用いた料理も。晩飯定食は日
替わりで、写真掲載「季節の蒸し野菜 塩麴
のバーニャカウダ」が組み込まれる事も多
い。艶を感じさせる自然食と本文でも言及
した所以。開放感に充ちた天井の高い建物
にゆったりと卓を配置。予約が望ましい。

【たまな食堂】東京都港区南青山3-8-27 ☎03-5775-3673 営11:30~15:30、18:00~22:30
不定休 禁煙 要予約 <http://nfs.tamana-shokudo.jp/>

Illustration by Hajime Anzai

「羊の皮を被った狼だ」と一昨年
から僕が警鐘を鳴らしてきたTP
Pは、「Total Poison Program（完
全毒薬計画）」の略号です。
だから、中韓台、インドネシア、
タイ、フィリピンの何れも参加表
明しないのです。なのに、TPP
でアジアの経済成長を日本に取り
込むと大言壮語する首相や外相つ
て一体、何なんでしょう。MRI
で頭脳を精密検査すべきかも。
狼は、早くも牙を剥き出しまし
た。GM・フォード・クライスラ
ーのビッグスリーで構成する米国

自動車貿易政策評議会(AAPC)
は米国通商代表部(USTR)に対
し、日本の自動車市場は閉鎖的で、
日本独自の軽自動車規格も廃止す
べきと要求。詰まり、米国車が日
本で売れないのは「非関税障壁だ
と妄信しているのです。
では、独英仏伊の車が日本で受
け入れられているのは何故でしょ
う。供給側の都合IIプロダクト・
アウト、消費側の希望IIコンシユ
ーマー・イン、何れに立脚してい
るかの違いです。努力すべきはピ
ッグスリーの側。万が一にも、日

本「ベタレ」政府が軽自動車の生
産禁止をスズキやダイハツに命じ、
町屋文化の象徴たる路地拡張に突
つ走るなら、それこそ「開国」な
らぬ「壊国」です。
逆に日本は、燃費の悪い大型乗
用車製造禁止&軽自動車優遇条項
を米国に求めるべき。世界標準II
グローバルスタンダードの提唱国
が自国で温存し続けるヤード・ポ
ンド法こそ、二枚舌「非関税障壁」
の欺瞞ではありませんか。
「枯れ葉剤でヴェトナム戦争に貢
献」し、遺伝子組換え作物市場で

占有率9割に達する米国モンサン
ト社と長期協力関係を結ぶ住友友
学で会長を務める日本経団連の米
倉弘昌さんと野田佳彦さん、貴方
が手を握り合って進めるTPPに、
多くの国民は疑問と不安を抱いて
います。昨年11月の予算委員会
で諫言した内容です。
そのモンサント社を全米で30万
人もの農業者が集団提訴し、近く
ニューヨークの連邦地方裁判所で
口頭弁論に立ちます。日本モンサ
ント社HPには、大本営発表を垂
れ流した戦前戦中の「大政翼賛」
新聞かと見紛う「詭弁」が掲載さ
れるでしょう。
独立行政法人都市再生機構IIU
Rが「地上げ」を手掛けるも頓挫
状態が続く南青山の路地裏の「た
まな食堂」は、体軀を綺麗にする
御馳走を老若男女に提供する。時
空。シェーカー教徒の家具は、ミ
ニマリズムが往々にして陥る「無
味乾燥」と異なり、在るべき生活
の姿を我々に、穏やかに啓示して
います。千駄ヶ谷のタスヤードが
登場の連載45回でも言及した、そ
の感觸と、たまな食堂に流れる空
気は似ています。
「たまな定食とおさけのセット」
の晩飯は、季節野菜と発酵食品を
用いた日替わり定食。玄米菜食を
謳いながら、艶を感じさせます。
野菜、乾物、調味料等の有機食材
を取り揃えた売り場も併設された
南青山の静謐な「活光源」です。

